

ΜΕΚ ΙΙ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΛ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ 2017

ΘΕΜΑ Α

- A1.** α. Σωστό
β. Σωστό
γ. Λάθος
δ. Λάθος
ε. Σωστό
- A2.** 1. β
2. δ
3. α
4. ε
5. στ

ΘΕΜΑ Β

B1.
Σελ. 95 βιβλίου
«Από κατασκευαστικής άποψης έλεγχο του μείγματος».

B2.
Σελ. 55 βιβλίου
«Οι μηχανικοί μέχρι και 20KW».

ΘΕΜΑ Γ

Γ1.
Σελ. 153-154 βιβλίου (Ζητούνται 2 από τις 3 μεθόδους)
«Για να περιοριστεί η χρονική μειώνεται σημαντικά».

Γ2.
Σελ. 58-59 βιβλίου
«Διακρίνουμε τριών ειδών ρυθμίσεις:
1. Απευθείας ρύθμιση από την πίεση που επικρατεί στην πολλαπλή εισαγωγής.
2. Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη βαλβίδα έλεγχου πίεσης τουρμπίνας.
3. Στιγμαία υπερπλήρωση (overboost)».
«Τα πλεονεκτήματα τα όρια των αυταναφλέξεων».

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. α) Η μέγιστη ισχύς (155kW) αποδίδεται στις 2.600 στροφές ανά λεπτό.

β) Στις 2.400 στροφές/ λεπτό αποδίδεται ροπή ίση με $600 \text{ N} \cdot \text{m}$

γ) Η ελάχιστη ειδική κατανάλωση καυσίμου είναι 200 gr/kWh και επιτυγχάνεται στις 1.400 στροφές/ λεπτό

δ) Για ισχύ 90 kW του κινητήρα αποδίδεται η μέγιστη ροπή ($650 \text{ N} \cdot \text{m}$)

Δ2.

Σελ. 166 βιβλίου

« Σε περιοχές πλούσιου της ατελούς καύσης».

